

**УТВЕРЖДЕНО**

Глава администрации  
Хорошенского сельсовета

Гладков Ю. А. \_\_\_\_\_  
(подпись)

“    “    \_\_\_\_\_ 2014 г.  
(дата)

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ДЕРЕВНИ ТОКАРЕВКА  
ХОРОШЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КАРАСУКСКОГО РАЙОНА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ I

**СОГЛАСОВАНО**

ОГИБДД МО МВД России

Колесник К. В.. \_\_\_\_\_  
(подпись)

“    “    \_\_\_\_\_ 2014 г.  
(дата)

**РАЗРАБОТАНО**

МППАПБ

Директор Морозова А. С. \_\_\_\_\_  
(подпись)

“    “    \_\_\_\_\_ 2014 г.  
(дата)

г. Карасук  
2014

**Техническое задание**

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

**1. Наименование работ:** разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории деревни Токаревка Хорошенского сельсовета Карасукского района Новосибирской области.

**2. Заказчик:** Администрация Хорошенского сельсовета Карасукского района Новосибирской области.

**3. Исполнитель:** МППАПБ (Муниципальное проектно-производственное архитектурно-планировочное бюро)

**4. Статус работы:** муниципальный заказ.

**5. Источник финансирования:** средства муниципальный бюджета.

**6. Целью разработки:**

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с. Токаревка для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

**7. Технические требования:**

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297×420 (A3) и CD-ROM с электронным видом документа формата PDF.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

1. Титульный лист;
2. Техническое задание
3. Введение
4. Исходные данные
5. Основные технические решения
6. Список нормативных документов
7. Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения
8. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.
9. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
10. Ведомость размещения остановок общественного транспорта

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- дорожные знаки;
- пешеходные переходы
- автобусные остановки;

**8. Порядок согласования и утверждения ПОДД:**

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России.

Согласование ПОДД возлагается на организацию-проектировщика.

**9. Условия приемки работ:** Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

**10. Срок выполнения работ:**

Начало работ: «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_2014 г.

Окончание работ: «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_2014 г.

**11. Стоимость выполнения работ:** Определяется на конкурсной основе.

**12. Требования к составу Исполнителей:** В работе принимают участие ведущие специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

Подпись заказчика:

Подпись исполнителя:

Условные обозначения и изображения

Условные обозначения	Наименование
<div>а) </div> <div>б) </div> <div>в) </div> <div>г) </div>	Установка дорожных знаков: а) на проектируемой стойке; б) на существующей стойке; в) на опоре освещения; г) на стене.
<div>а) </div> <div>б) </div> <div>в) </div>	Дорожные знаки: а) проектируемые; б) существующие; в) демонтируемые.
<div></div>	Дорожные знаки, устанавливаемые обратными сторонами друг к другу (в скобках указан номер обратного знака) по ГОСТ Р 52290–2004
	Дорожные барьерные ограждения
	Пешеходные ограждения
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Ворота
	Шлагбаум
	Тумба
<div>1.5(350м)</div>	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256–99
<div>3.24(40)</div>	Значение параметра Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004
	Светофор транспортный на прямой опоре
	Светофор пешеходный на прямой опоре
	Светофор транспортный на стене
	Светофор транспортный на консольной опоре
	Железные дороги

Условные обозначения	Наименование
	Железный забор
	Бетонный забор
	Подземный трубопровод
	Тротуары (существующие)
	Обозначение павильона автобусной остановки
	Обозначение посадочной площадки автобусной остановки
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Проезжая часть
	Надземный путепровод

Примечание:  
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. Введение
- 2. Исходные данные
- 3. Основные технические решения
- 4. Список нормативных документов
- 5. Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения
- 6. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.
- 7. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
- 8. Ведомость наличия остановок общественного транспорта
- 9. Ведомость размещения искусственного освещения

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан МППАПБ для администрации Хорошенского сельсовета в соответствии с Техническим заданием к Договору №37-14 от 17.07.2014 г.

ПОДД разработан для следующих улиц д. Токаревка:

- 1. Мира
- Схема расположения улиц и существующей организации дорожного на территории д. Токаревка Хорошенского сельсовета Карасукского района Новосибирской области представлена на рис.1.

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД по согласованию с ОГИБДД МО МВД России.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

- 1. Дислокация существующих технических средств ОДД;
- 2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;

- 3. Определение следующих параметров дороги:
  - ▲ ширина проезжей части;
  - ▲ вид покрытия;
  - ▲ радиусы кривых в плане;
  - ▲ наличие пешеходных дорожек тротуаров
  - ▲ определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Твердое покрытие имеют улицы:

Мира интервале пк 0км+024м-1км+376м

Протяжность и ширина улицы представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование улицы	Длина, м	Ширина, м
1.	Мира	1376	6.0

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Разработка ПОДД на улицах д. Токаревка направлено на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290-2004., Р 52289-2004.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принят типоразмер дорожных знаков I.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки в д. Токаревка согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, не требуется, так как в населенном пункте отсутствует движение маршрутных транспортных средств.

Знаки индивидуального проектирования в д. Токаревка также не требуются.

4. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- 1. Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). – 21 с.
- 2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». - М.: Право и Закон, 1997. - 144 с.

- 3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - М.: Стандартиформ, 2005. - 95 с.
- 4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартиформ, 2006. - 125 с.
- 5. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартиформ, 2006. - 125 с.
- 6. СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги.
- 7. СПиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. - 64 с.
- 8. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт России, 1993. - 11 с.
- 9. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог. ГОСТ Р21.1207-97. М. 1997.

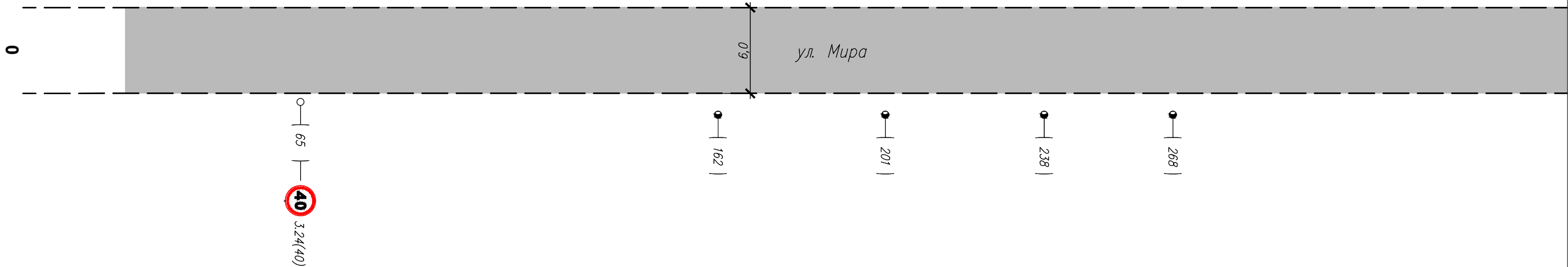
- 10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25-86. – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.
- 11. Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах. ВСН 28-76. – М.: Транспорт, 1978. - 124 с.
- 12. Указания по применению дорожных знаков. – М.: Транспорт, 1984. – 112 с.
- 13. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. – М.: Росавтодор, 2002. – 28 с.
- 14. Орнатский Н.П. Благоустройство автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1986. - 136 с.
- 15. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения/Под редакцией В.В.Сильянова. – Осло-Москва-Хельсенки, 2001. - 753 с.
- 16. Атлас автомобильных дорог России. – М.: Росавтодор, 2006. – 260 с.



5. Рис.1 Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Токаревка

## **6. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения**

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		<div><div>0</div><div>00</div><div>i=2.3</div></div>



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата

243-13  
ул. Мира

Инв. N подлин.

Подпись и дата

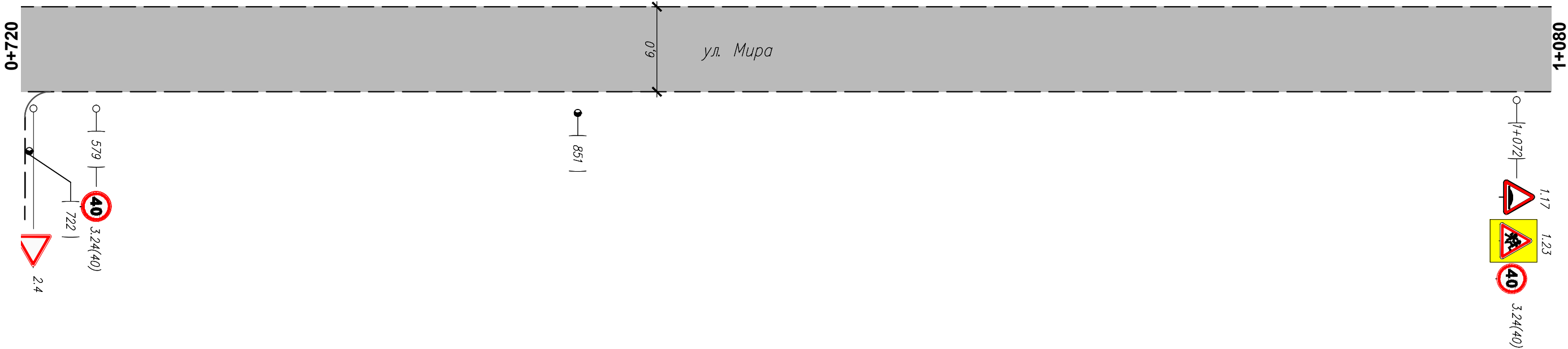
Взам инв. N







Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата

243-13  
ул. Мира



Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
д. Токаревка									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ул.Мира 0+472	Справа		павильон, посадочная площадка, заездной карман	нет	-	-	-	-

Ведомость размещения дорожных знаков									
д. Токаревка									
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо размер знака	Название улицы	Пикет (км + м)	Установлен о / требуется установить	Количес тво	Месторасположе ние	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.17	Искусственная неровность	1	Мира	1+072	требуется	1	Справа	-
2					1+272	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
3	1.23	Дети	1	Мира	1+072	требуется	1	Справа	-
4			1		1+122	требуется	1	Справа	-
5			1		1+222	требуется	1	-	Слева
6			1		1+272	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6	2.1	Главная дорога	1	Мира	0+ 709	требуется	1	Справа	-
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
7	2.4	Уступите дорогу	1	съезд с ул. Мира на пикете 0+718 направо к МТФ	0+004	установлен	1	Справа	-
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	1	Мира	0+065	требуется	1	Справа	-
9			1		0+579	требуется	1	Справа	-
10			1		1+072	требуется	1	Справа	-
11			1		1+272	требуется	1	-	Слева
12	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	1	Мира	1+149	требуется	1	-	Слева
13			1		1+194	требуется	1	-	Слева
14	3.24(20)	Конец ограничения максимальной скорости	1	Мира	1+122	требуется	1	-	Слева
15			1		1+222	требуется	1	Справа	-
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
14	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1	Мира	0+453	требуется	2	Справа	-
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
15	5.19.1	Пешеходный переход	1	Мира	0+437	требуется	2	Справа	-
16			1		0+443	требуется	2	-	Слева
17			1		1+168	требуется	2	Справа	-
18			1		1+174	требуется	2	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
19	5.20	Искусственная неровность	1	Мира	1+149	требуется	1	Справа	-
20			1		1+154	требуется	1	-	Слева
21			1		1+183	требуется	1	Справа	-
22			1		1+194	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
23	8.2.1(100)	Расстояние до объекта	1	Мира	1+122	требуется	1	Справа	-
24			1		1+194	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							32		
ВСЕГО:							32		

Ведомость размещения искусственного освещения							
Ул.Мира							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				9\9	0	0	
1	0+162	0+162		1\1		0	Справа
2	0+201	0+201		1\1		0	Справа
3	0+238	0+238		1\1		0	Справа
4	0+268	0+268		1\1		0	Справа
5	0+385	0+385		1\1		0	Справа
6	0+463	0+463		1\1		0	Справа
7	0+600	0+600		1\1		0	Справа
8	0+851	0+851		1\1		0	Справа
9	1+136	1+136		1\1		0	Справа

Инв. N подлин.	Подпись и дата	Взам инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

243-13  
г. Токаревка